

## **A REPÜLÉSI TERV ŰRLAP KITÖLTÉSE**

### **1. Az FPL űrlap**

1.1. Az egyedi repülési tervek írásban történő benyújtására szolgáló FPL űrlap három részből áll:

1.1.1. A címzettek és a feladással kapcsolatos adatok feltüntetésére szolgáló fejrész. Ezt a részt az FPL-t átvevő egység tölti ki. Az FPL benyújtója által külön kért egyéb címzetteket itt kell feltüntetni.

1.1.2. Az alapvető repülési tervadatokat tartalmazó középső rész, amelyet valamennyi címzetthez továbbítanak.

1.1.3. Kiegészítő tájékoztatások feltüntetésére szolgáló rész. Ez a rész általában nem kerül továbbításra a címzettek számára, az itt közölt információk az esetlegesen szükséges kutatás és mentés szempontjából bírnak fontossággal, és ezeket csak külön kérésre továbbítják. Többszakaszos vagy visszaúti FPL esetén továbbítani kell az indulási repülőteret kiszolgáló légiforgalmi szolgálatok bejelentő irodájának vagy az illetékes ATS egységének.

1.2. Az űrlapon az egyes repülési adatok beírására rovatok szolgálnak, egy rovat több elemből is állhat. Az egyes rovatok és elemek neve két nyelven (angol-magyar) van megadva.

Az egyes rovatok számozottak (nem egymást követő számozással), a számozás és az írásjelek csak a repülési terv AFTN-en történő továbbítása és a rendeltetési oldalon történő feldolgozás szempontjából fontosak.

### **2. Az FPL űrlap kitöltésére vonatkozó általános előírások**

2.1. Ha az egyes mezők viszonylatában külön jelezve nincs, valamennyi mezőt ki kell tölteni.

2.2. Az adatokat az első rendelkezésre álló karakterhelytől kezdve kell beírni, a fennmaradó helyeket üresen kell hagyni.

2.3. Az óra-időket 24 órás időrendszert használva, 4 számjeggyel (órák és percek), UTC-ben kell beírni.

2.4. A számított repülési időt 4 számjeggyel (órák és percek) kell beírni.

2.5. A repülési tervben használt „repülőter” kifejezés olyan területet is jelenthet, amely nem kiépített repülőter, de meghatározott típusú légi járművek (pl. helikopterek, ballonok) is használhatják.

2.6. Az űrlapot jól olvasható nyomtatott nagybetűkkel kell kitölteni, faxon történő továbbítás esetén a kitöltéshez fekete színű íróeszközt (vagy írógépet) kell használni.

### **3. FPL űrlap 7. rovat: LÉGIJÁRMŰ AZONOSÍTÓ JELE**

3.1. **Be kell írni** min. 2, max. 7 alfanumerikus karakterrel:

3.1.1. kereskedelmi repülés esetén a járatszámot, ha ilyen van, pl. KLM511 vagy

3.1.2. a légi jármű felségjelét, vagy közös jelét és a lajstromjelét, pl. HAANB

3.2. Kötőjelet vagy szimbólumot használni nem lehet.

3.3. A későbbi rádióösszeköttetések során a beírt azonosító jelet kell használni.

3.4. A légi jármű felségjelére vagy közös jelére és a lajstromjelére vonatkozó standardokat az ICAO Annex 7. határozza meg.

3.5. Az egyes járatok rádiótávbeszélő hívójeleit az ICAO Designators for aircraft operating agencies, aeronautical authorities and services (Doc 8585) kiadványa tartalmazza.

3.6. Kötelékrepülés esetén a vezérgép vagy az ATS-sel rádióösszeköttetést tartó légi jármű azonosító jelét kell feltüntetni és a 18. rovatban REG/jelölést használva kell megadni a kísérő légi járművek lajstromjelét.

3.7. A Nyitott Égbolt keretén belül végrehajtott repülések esetén az OSY hívójel használandó. Az ilyen repülések három csoportba tartozhatnak, a csoportjelölést az alábbiak szerint kell megadni a hívójel utolsó betűjeként:

3.7.1. **F**: Felderítő célú repülés, a 18. rovatban az STS/ATFMX feltüntetésével és egy arra vonatkozó megjegyzéssel, hogy a repülés útvonala az érintett nemzeti hatóságokkal egyeztetésre került,

3.7.2. **D**: Bemutató célú repülés, a 18. rovatban fel kell tüntetni az STS/ATFMX-t és belefoglalni a megjegyzést, hogy a repülés útvonala az érintett nemzeti hatóságokkal egyeztetésre került, vagy

3.7.3. **T**: Szállítás céljából végzett repülés. A repülést normál repülésként kezelik, a 18. rovatban semmit sem kell feltüntetni.

#### **4. FPL űrlap 8. rovat: REPÜLÉSI SZABÁLYOK ÉS A REPÜLÉS TÍPUSA**

##### **4.1. Repülési szabályok (1 karakter)**

4.1.1. **Be kell írni** a repülési szabályokat az alábbiak szerint:

4.1.1.1. **I** ha a repülés teljes időtartama alatt IFR-ként üzemel

4.1.1.2. **V** ha a repülés teljes időtartama alatt VFR-ként üzemel

4.1.1.3. **Y** ha a repülés kezdeti szakaszában IFR-ként üzemel, majd egy vagy több alkalommal változnak a repülési szabályok (VFR/IFR/VFR) vagy

4.1.1.4. **Z** ha a repülés kezdeti szakaszában VFR-ként üzemel majd, egy vagy több alkalommal változnak a repülési szabályok (IFR/VFR/IFR)

4.1.2. **Y és Z** használata esetén a 15. rovatban fel kell tüntetni azt a pontot/pontokat, ahol a repülési szabályok megváltoztatását tervezik.

##### **4.2. Repülés típusa (1 karakter)**

4.2.1. **Be kell írni** a repülés típusát az alábbiak szerint:

4.2.1.1. **S** menetrend szerinti kereskedelmi repülés,

4.2.1.2. **N** nem-menetrend szerinti repülés,

4.2.1.3. **M** katonai repülés,

4.2.1.4. **G** általános célú repülés, beleértve a sport, magán és taxi repüléseket,

4.2.1.5. **X** egyéb, beleértve a VIP, mentő-, rendőrségi, tűzoltó, kalibráló, gyakorló-, munkarepüléseket stb.

4.2.2. Katonai repülések esetén:

4.2.2.1. Teljes egészében OAT repülések esetén 18. rovatban STS/jelölést követően fel kell tüntetni a repülés jellegét.

4.2.2.2. Vegyes repülés esetén a 15. rovatban fel kell tüntetni azt a pontot/pontokat, ahol a katonai repülés jellegének (GAT vagy OAT) megváltoztatását tervezik.

4.2.3. **X** használata esetén STS/, RMK/, vagy STAYINFOn/ jelölést használva meg kell adni a repülés jellegét.

#### **5. FPL űrlap 9. rovat: LÉGIJÁRMŰVEK SZÁMA, TÍPUSA ÉS TURBULENCIA KATEGÓRIÁJA**

##### **5.1. Légi járművek száma (1 vagy 2 karakter):**

5.1.1. **Be kell írni** a légi járművek számát, ha az egynél több, tehát csak kötelékrepülés esetén kell kitölteni.

##### **5.2. Légi jármű típusa (2-4 karakter):**

5.2.1. **Be kell írni** a légi jármű típusát az ICAO Aircraft Type Designators (Doc 8643) című kiadványban megadottak szerint.

5.2.2. A vitorlázó-repülőgépekre a „GLID”, a ballonokra a „BALL”, a léghajóra a „SHIP” és az ultrakönnyű légi járművekre az „ULAC” jelöléseket kell használni.

5.2.3. Ha a légi jármű(vek) típusa(i) részére ilyen jelölést nem osztottak ki a **ZZZZ**-t kell beírni.

5.2.4. Egyedi légi jármű esetén a 18. rovatban TYP/-t követően nyílt szöveggel adja meg a légi jármű típusát.

5.2.5. Több típusból álló kötelék esetén:

5.2.5.1. ha a légi járművek típusa nem ismert, a 9. rovatban a légi járművek darabszámát követően a légi jármű típust ZZZZ-vel kell megadni, és a 18. rovatban a légi jármű típusokat a TYP/-t és RMK/-t követően kell beírni úgy, hogy a TYP/ után a legkisebb teljesítményű típust kell beírni, az RMK/ után pedig az egyéb típusokat kell felsorolni,

pl. 9. rovat: ZZZZZ/M, 18. rovat: TYP/D9FF RMK/SECOND AC TYPE D7FF

5.2.5.2. ha a légi járművek típusa ismert, a 9. rovatban a légi járművek darabszámát követően a legkisebb teljesítményű légi jármű típus jelölését kell beírni, az egyéb légi járművek típusait pedig a 18. rovatban TYP/ után kell felsorolni,

pl. 9. rovat: 2BE20/M 18. rovat:

Azonos ismert típusból álló köteléknél 9. rovatban pl. 02BE20/L és a 18. rovatban nem kell megadni semmit.

Azonos ismeretlen típusból álló köteléknél 9. rovatban pl. 02ZZZZ/L és a 18. rovatban TYP/az azonos ismeretlen típus.

Különböző ismert típusból álló köteléknél 9. rovatban pl. 03ZZZZ/L és a 18. rovatban TYP/02BE20 BE9L.

Különböző ismeretlen típusból álló köteléknél 9. rovatban pl. 03ZZZZ/L és a 18. rovatban TYP/darabszámok és ismeretlen típusokat kell megadni.

5.3. **Turbulencia kategória** (1 karakter):

5.3.1. **Be kell írni** a törtvonás után a következő betűk valamelyikét a légi jármű turbulencia kategóriájának jelzésére:

5.3.1.1. **H (Heavy)** ha az engedélyezett maximális felszálló tömeg (MTOW) 136 000 kg vagy több,

5.3.1.2. **M (Medium)** ha az MTOW kisebb mint 136 000 kg, de több mint 7000 kg,

5.3.1.3. **L (Light)** ha az MTOW 7000 kg, vagy kisebb.

## **6. FPL úrlap 10. rovat: BERENDEZÉSEK (kommunikációs, navigációs és megközelítési) és KÉPESSÉGEK**

### **6.1. Képességek**

6.1.1. A képességeket az alábbi elemek alkotják:

6.1.1.1. a lényeges működőképes berendezések a légi jármű fedélzetén,

6.1.1.2. a személyzet képezésének megfelelő berendezések és képességek, és

6.1.1.3. ahol alkalmazható, az illetékes hatóság engedélye.

6.1.2. **Be kell írni** a mező első részébe (max. 64 karakter) egy karaktert a következők szerint:

6.1.2.1. **S** ha az útvonal lerepüléséhez és a megközelítés végrehajtásához szükséges alapvető kommunikációs (VHF RTF) és navigációs (VOR és ILS) berendezések rendelkezésre állnak és működőképesek, vagy

6.1.2.2. **N** ha az útvonal lerepüléséhez és a megközelítés végrehajtásához a szükséges kommunikációs és navigációs berendezések nem állnak rendelkezésre, vagy üzemképtelenek,

vagy a légitármű vezetője nincs feljogosítva a légitárműbe szerelt alapvető navigációs berendezések használatára,

6.1.3. Ha szükséges, **be kell írni** az alábbi betűkből egyet vagy többet a rendelkezésre álló és működő berendezések és képességek jelzésére:

**A** GBAS leszállító rendszer

**B** LPV (APV SBAS-sal)

**C** LORAN C

**D** DME

**E1** FMC WPR ACARS

**E2** D-FIS ACARS

**E3** PDC ACARS

**F** ADF

**G** GNSS

**H** HF RTF

**I** Inertial Navigation

**J1** CPDLC ATN VDL Mode 2

**J2** CPDLC FANS 1/A HF DL

**J3** CPDLC FANS 1/A VDL Mode 4

**J4** CPDLC FANS 1/A VDL Mode 2

**J5** CPDLC FANS 1/A SATCOM (INMARSAT)

**J6** CPDLC FANS 1/A SATCOM (MTSAT)

**J7** CPDLC FANS 1/A SATCOM (Iridium)

**K** MLS

**L** ILS

**M1** ATC RTF SATCOM (INMARSAT)

**M2** ATC RTF (MTSAT)

**M3** ATC RTF (Iridium)

**O** VOR

**P1-P9** RCP részére fenntartva

**R** PBN engedélyezett

**T** TACAN

**U** UHF RTF

**V** VHF RTF

**W** RVSM engedélyezett

**X** MNPS engedélyezett

**Y** VHF 8,33 kHz csatornaosztású képességű rádióberendezéssel

**Z** Egyéb berendezések, vagy egyéb képességek

6.1.3.1. A **G** jelölést a külső GNSS teljesítmény növelő berendezés esetén alkalmazzák, amelyet a 18-as rovatban NAV/ után egy betűközzel kell feltüntetni

6.1.3.2. A **J1** használatakor figyelembe kell venni az adatkapcsolat szolgálatokra, ATC engedélyre és tájékoztatásokra/ATC összeköttetések szervezésre/ATC mikrofon próbára vonatkozó RTCA/EUROCAE Interoperability Requirements Standard for ATN Baseline 1 (ATN B1 INTEROP Standard DO-280B/ED-110B) kiadványban leírtakat.

6.1.3.4. Az **R** a PBN szintek jelzésére szolgál, melyeket a 18-as rovatban a **PBN/** jelölésben kell feltüntetni. Egy kijelölt útvonalra vagy légtérre a PBN használatára vonatkozó útmutató anyagot az ICAO Performance-Based Navigation Manual (Doc 9613) határozza meg.

6.1.3.5. RNAV képességgel nem rendelkező állami légi jármű EUR körzeten belül történő repülés során az S vagy R jelöléseket nem használhatja. Ezt a 10. rovatban **Z**-vel, a 18. rovatban **NAV/NONRNAV** jelöléssel kell feltüntetni.

6.1.3.6. Ha meghibásodás vagy egyéb ok miatt a légi jármű indulás előtt nem képes megfelelni a B-RNAV követelményeknek, akkor nem használhatja az S, vagy R jelölést a repülési terv 10. rovatában. Mivel ebben az esetben a légi jármű az ATC részéről különleges kezelést igényel, a repülési terv 10. rovatában **Z**-t, a 18. rovatában **NAV/RNAVINOP** jelölést kell alkalmazni. Ha a repülési terv benyújtása már megtörtént, akkor törölni kell azt és új repülési tervet kell benyújtani. Ha a repülésre RPL került benyújtásra, akkor az RPL-t törölni kell és új repülési tervet kell benyújtani.

6.1.3.7. Az RVSM képességet a kért repülési szinttől függetlenül **W** beírásával jelezni kell a 10. rovatban. Kötelékrepülést végrehajtó állami légi járműveknek azonban - függetlenül RVSM engedélyezési státusuktól - nem szabad beírniuk a W betűt.

6.1.3.8. A **Z** használata esetén a 18. rovatban **COM/**, **NAV/** vagy **DAT/** jelölést használva fel kell tüntetni az egyéb berendezéseket, vagy egyéb képességeket.

6.1.3.9. **Y**-nal kell külön jelezni a 8,33 kHz csatornaosztású rádióberendezéssel történő felszereltséget:

6.1.3.9.1. **S** használata esetén is; és

6.1.3.9.2. akkor is, ha a tervezett repülési magasság nem indokolja a 8,33 kHz csatornaosztású rádióberendezés meglétét, azonban az adott légi jármű képes olyan légtérben működni, ahol a 8,33 kHz csatornaosztású rádióberendezéssel való felszereltséget előírták.

6.1.3.9.3. Ha a légi jármű ilyen rádiókészülékkel nincs felszerelve, az **Y**-t értelemszerűen nem kell beírni.

6.1.3.9.4. Ha a légi jármű számára a 8,33 kHz csatornaosztású rádióberendezéssel történő felszereltségi követelmény nem vonatkozik, a felmentést a 18. rovatban **STS/-t** követően kell jelezni.

## 6.2. Berendezések

6.2.1. A mezőben található törtvonalat követően a fedélzeti felderítő berendezésekre, vagy képességekre vonatkozó információkat egy vagy több jelöléssel, legfeljebb 20 karakterrel kell megadni, az alábbiak szerint:

6.2.1.1. **N** nincs felderítő berendezés, vagy üzemképtelen, vagy

6.2.1.2. SSR „A” és „C” mód esetén:

6.2.1.2.1. **A** „A” mód 4096 kód beállítási lehetőségű transzponder,

6.2.1.2.2. **C** „A” és „C” mód 4096 kód beállítási lehetőségű transzponder.

6.2.1.3. SSR „S” mód esetén:

6.2.1.3.1. **E** „S” módú transzponder légi jármű azonosító jel és nyomásmagasság, valamint ADS-B képesség,

6.2.1.3.2. **H** „S” módú transzponder légi jármű azonosító jel és nyomásmagasság, valamint bővített felderítő berendezés képesség,

6.2.1.3.3. **I** „S” módú transzponder légi jármű azonosító jel továbbítással, de nyomásmagasság képesség nélkül,

6.2.1.3.4. **L** „S” módú transzponder légi jármű azonosító jel és nyomásmagasság, bővített ADS-B és felderítő berendezés képesség,

6.2.1.3.5. **P** „S” módú transzponder nyomásmagasság, de légi jármű azonosító jel képesség nélkül,

6.2.1.3.6. **S** „S” módú transzponder légi jármű azonosító jel és nyomásmagasság képesség,

6.2.1.3.7. **X** „S” módú transzponder légi jármű azonosító jel vagy nyomásmagasság továbbítás nélkül.

6.2.1.3.8. A bővített felderítő berendezés képesség a légi jármű azon képessége, mellyel az S módú transzponderen keresztül légi járműtől származó adatokat továbbít.

6.2.1.4. ADS-B esetén:

6.2.1.4.1. **B1** 1090 MHz-en működő ADS-B „adási” képességgel

6.2.1.4.2. **B2** 1090 MHz-en működő ADS-B „adási” és „vételi” képességgel

6.2.1.4.3. **U1** ADS-B „adási” képességgel UAT használatával

6.2.1.4.4. **U2** ADS-B „adási” és „vételi” képességgel UAT használatával

6.2.1.4.5. **V1** ADS-B „adási” képességgel VDL 4-es mód használatával

6.2.1.4.6. **V2** ADS-B „adási” és „vételi” képességgel VDL 4-es mód használatával

6.2.1.5. ADS-C esetén:

6.2.1.5.1. **D1** ADS-C FANS 1/A képességekkel

6.2.1.5.2. **G1** ADS-C ATN képességekkel

Példa: ADE3RV/HB2U2V2G1

6.2.2. A további felderítő berendezéseket a 18. rovatban a **SUR/** után kell feltüntetni.

6.3. A navigációs képességre vonatkozó tájékoztatást az ATC részére továbbítani kell az engedély és útvonal beszerzése céljából.

## 7. FPL űrlap 13. rovat: INDULÁSI REPÜLŐTÉR ÉS IDŐ

7.1. **Indulási repülőtér** (4 karakter):

7.1.1. **Be kell írni** az indulási repülőtér négybetűs ICAO helységjelölését az ICAO Doc 7910 Location Indicators-ban meghatározottak szerint, pl. LHBP, EGKK.

7.1.2. Ha az indulási repülőtérnek nem osztottak ki helységjelölést, vagy a légi jármű terepről hajtja végre a felszállást, **ZZZZ**-t kell beírni, és a 18. rovatban **DEP/** jelölést használva meg kell adni az indulás helyét.

7.1.3. Budapest FIR-ből történő indulás esetén az indulás helyét földrajzi koordinátákkal vagy az ahhoz legközelebb eső – a magyar AIP mellékletét képező ICAO 1:500 000 léptékű Légiforgalmi Térképen feltüntetett – település, vagy navigációs berendezés nevével kell megadni.

7.2. **Idő** (4 karakter):

7.2.1. **Be kell írni** az EOBT-t UTC-ben, azaz azt az időpontot, amikor a forgalmi előtérrel a felszálláshoz történő elgurulást tervezik.

## 8. FPL űrlap 15. rovat: ÚTVONAL

8.1. **Utazósebesség** (max. 5 karakter)

8.1.1. **Be kell írni** a tényleges önsebességet (a légi jármű a környező levegőhöz viszonyított sebessége, True airspeed, TAS) a repülés első, vagy teljes szakaszára az alábbi mértékegységek és módok alkalmazásával:

8.1.1.1. csomókban történő megadás esetén **N** és négy számjegy, pl. N0355

8.1.1.2. kilométer/órában történő megadás esetén **K** és négy számjegy, pl. K0830

8.1.1.3. tényleges Mach számban történő megadás esetén **M** és három számjegy, pl. 0,82  
Mach = M082

8.2. **Utazómagasság** (max. 5 karakter)

8.2.1. **Be kell írni** a tervezett utazómagasságot a repülés első, vagy teljes szakaszára a következő mértékegységek alkalmazásával:

8.2.1.1. *repülési szintben* történő megadás esetén **F** és három számjegy, pl. F330,

8.2.1.2. *lábban* kifejezett tengerszint feletti magasság szerinti megadás esetén **A** és három számjegy (100 lábas egységek), pl. A045 (4500 láb QNH magasság),

8.2.1.3. *méter standard-ben* történő megadás esetén **S** és négy számjegy (10 méteres egységek), pl. S 1130 (11 300 méter standard),

8.2.1.4. *méterben* kifejezett tengerszint feletti magasság szerinti megadás esetén **M** és négy számjegy (10 méteres egységek), pl. M0060 (600 méter QNH magasság),

8.2.1.5. ellenőrzött légtéren kívül végrehajtott VFR repülések esetén ebbe a mezőbe **VFR** betűket is lehet írni.

8.2.2. Amennyiben nemzetközi repülés során olyan FIR határt terveznek keresztezni, ahonnan a korábbtól eltérő mértékegységrendszert kell használni, az útvonalmezőben meg kell adni azt a pontot, ahonnan az új mértékegységrendszert használják, az új mértékegységrendszerben kifejezett adatokkal együtt (az eljárás megegyezik a sebesség/magasság megváltoztatás módjával).

8.2.7. Budapest FIR-ben az utazómagasságokat:

8.2.7.1. az átváltási szinten, vagy felette tervezett repülések esetén: repülési szintek szerint, pl. F110

8.2.7.2. az átváltási magasságon, vagy alatta tervezett repülések esetén pedig: lábban vagy méterben kifejezett tengerszint feletti magasságban (pl. A025 vagy M0075)

kell megadni.

8.3. **Útvonal** (karakterszám nem meghatározott):

8.3.1. Az útvonalmező csak meghatározott elemeket tartalmazhat. Az útvonal leírás egyes elemeit szóközzel kell elválasztani. Az egyes elemek a következők lehetnek:

8.3.1.1. *útvonal kódjelölés (2-7 karakter)*: az útvonalra, vagy útvonalszakaszra kiosztott kód jelölés, beleértve az ATS útvonalak kódjelölését, a SID-eket és STAR-okat ahol ezek alkalmazhatók (pl. A4, UW42, H26, KODAP2A), és egyéb egyeztetett kódjelöléseket (pl. OAT repülési útvonal kódjelölése).

8.3.1.2. *fontos pont jelölése*, ami lehet:

8.3.1.2.1. a pont számára kiosztott kódjelölés (2-5 karakter), pl. MN, TPS, BALVA,

8.3.1.2.2. csak fokokat tartalmazó földrajzi koordináta (7 karakter), pl. 47N021E, 23S037W,

8.3.1.2.3. fokokat és perceket tartalmazó földrajzi koordináta (11 karakter) pl. 4712N02135E, 3612S04512W,

8.3.1.2.4. irányszög és távolság valamely vonatkozási ponttól (8 vagy 9 karakter): a vonatkozási pont elnevezése, amelyet szóköz nélkül, a mágneses irányt és a tengeri mérföldben mért távolságot jelző 3-3 számjegy követ, pl. BUG-tól 90 fokra és 30 NM-re lévő pont jelölése: BUG090030,

8.3.1.2.5. az ICAO 1:500 000 léptékű Légiforgalmi Térképen feltüntetett település neve (csak ellenőrzött légtéren kívül tervezett VFR repülési szakasz leírásához).

8.3.1.2.6. A számjegyek előírt számát nulla beiktatásával kell kialakítani, ha szükséges.

8.3.1.3. *utazósebesség és/vagy utazómagasság változtatás helye* (max. 21 karakter):

az a pont, ahol az utazósebesség, és/vagy utazómagasság megváltoztatását tervezik, amit egy törtvonás és az utazósebesség, valamint az utazómagasság értékei követnek, még akkor is, ha csak az egyik érték változik. Szóközt használni nem lehet.

Pl. MN/N0420F350, OBETA/N0435F330,

4602N02135E/N0450F330, BUG120025/N0250F130

8.3.1.4. *repülés jellegének megváltoztatási helye* (max. 20 karakter):

az a pont, ahol a repülés jellegének (GAT - polgári szabályok szerint végzett repülések, OAT - speciális katonai repülések) megváltoztatását tervezik, amit egy szóköz és az új repülési jelleg megadása követ.

Pl. BUG OAT, NORAH/N0350F110 GAT

8.3.1.5. *repülési szabályok megváltoztatása* (3 karakter):

- a pont nevének, vagy helyének megadását követően egy szóköz után:

8.3.1.5.1. VFR betűk, ha a változtatás IFR-ről VFR-re és

8.3.1.5.2. IFR betűk, ha a változtatás VFR-ről IFR-re történik.

Pl. BUG VFR, TPS/N0200F120 IFR, NORAH/N0180A025 GAT VFR

8.3.1.6. *utazóemelkedés jelzése* (max. 28 karakter):

8.3.1.6.1. C betűt követő törtvonás után az utazóemelkedés megkezdésének pontja, majd ismét törtvonás, utána az utazóemelkedés közbeni sebesség, az utazóemelkedési réteg két szélső magassága, vagy az a magasság, amely felett az utazóemelkedést tervezik és utána a PLUS betűk. Szóközt használni nem lehet.

Pl. C/48N050W/M082F290F350, C/48N050W/MO82F290PLUS

8.3.1.6.2. Budapest FIR-en belüli repülési szakaszokra utazóemelkedést nem lehet jelezni.

8.3.1.7. *útvonalon várakozás jelzése* (STAY karaktersorozat, körzet és várakozási idő):

8.3.1.7.1. Az eljárás csak útvonalon tervezett speciális várakozások jelzésére használható, pl. VOR berepülés, üzemanyag felvétel, légi fényképezés stb.

8.3.1.7.2. A légtérbe történő belépés pontja után szóközzel be kell írni STAY karaktersorozatot és szóköz nélkül a várakozási légtér sorszámát 1-9-ig (kötelező elem, akkor is beírandó, ha csak egy légtérben hajtanak végre speciális repülést), törtvonás, utána négy karakterrel óra-percben a tervezett várakozási idő, és ezt követően szóközzel be kell írni a légtérből történő kilépés tervezett pontját (mely azonos lehet a belépési ponttal).

Pl. SVR STAY1/0030 SVR, ... SVR STAY1/0045 SVR BUG STAY2/0100 BUG...

8.3.2. A 18. *egyéb tájékoztatások* rovatban ezen túlmenően meg kell adni az egyes légtérekben tervezett feladatokat.

### 8.3.3. A repülési útvonal leírásának általános szabályai

*Nemzetközi repülések esetén*, ha indulás előtt a légijármű személyzete arra számít, hogy a repülés végrehajtási körülményeitől függően (pl. üzemanyag-mennyiség) repülés közben dönti el, hogy a repülést egy módosított rendeltetési repülőtérig folytatja, a repülési tervet az eredeti rendeltetési repülőtérig terjedő szakaszra kell kitölteni, és a 18. *egyéb tájékoztatások* rovatban kell jelezni a módosított rendeltetési repülőtérre és ha lehet, az oda vezető útvonalat.

### 8.3.4. Szabad útvonalú légtérben történő repülések

8.3.4.1. A szabad útvonal megadásához be kell írni:

8.3.4.1.1. annak a fontos pontnak a kódjelölését, ahol a SID befejeződik vagy a szabad útvonalú légtérbe belép, azt követően a DCT (direkt) betűket és a következő fontos pont kódjelölését pl. TORNO DCT NATEX ..., BUDOP DCT BEGLA...;

8.3.4.1.2. a DCT betűket és a következő fontos pont kódjelölését, ha az indulási repülőtér SID-ek nincsenek kijelölve, pl. LHBC DCT DODAR;

8.3.4.1.3. a földi telepítésű navigációs berendezések kódjelölését, ha a fedélzeti rendszer nem teszi lehetővé az RNAV5-nek megfelelő üzemelést, pl. BUDOP DCT BKS DCT BUG DCT PTB DCT GYR DCT BEGLA;

8.3.4.2. Ezt követően be kell írni minden olyan fontos pontot, ahol az útvonal, az utazósebesség vagy utazómagasság, a repülési szabályok, vagy a repülés jellegének megváltoztatását tervezik.

### 8.3.5. Kijelölt ATS útvonalakon történő repülések

8.3.5.1. Az *útvonal kezdetének* megadásához **be kell írni**:

8.3.5.1.1. annak a fontos pontnak a kódjelölését, ahol a SID befejeződik és az azt követő ATS útvonal jelölését, pl. TORNO UY52..., SUI UR232...; vagy

8.3.5.1.2. ha az indulási repülőtér SID-k nincsenek kijelölve, a DCT (direkt) betűket, az első ATS útvonalhoz való csatlakozás pontját és az ATS útvonal jelölését.



8.3.5.2. Ezt követően **be kell írni** minden olyan pontot, ahol az útvonal, az utazósebesség vagy utazómagasság, a repülési szabályok, vagy a repülés jellegének **megváltoztatását tervezik**.

8.3.5.2.1. Az ATS útvonal alacsonylégtéri és magaslégtéri átmenetének pontját nem kell külön jelezni. A megadott utazómagasságnak megfelelően az ATS útvonal alacsony- vagy magaslégtéri kód jelölését kell feltüntetni.

8.3.5.2.2. Utazósebesség vagy utazómagasság alatt a repülés jelentős szakaszán tartott sebességet vagy magasságot kell érteni. Az utazósebességre történő gyorsítást, a leszálláshoz történő lassítást, az utazómagasságra történő emelkedést vagy süllyedésváltozásokat nem kell feltüntetni.

8.3.5.2.3. Utazósebesség változtatás az 5%-ot elérő sebességváltoztatás.

8.3.5.3. Ezután minden esetben **be kell írni**:

8.3.5.3.1. a **következő** ATS útvonalszakasz jelölését, még akkor is, ha ez megegyezik az előzővel, vagy

8.3.5.3.2. a DCT betűket, ha a következő pontra történő repülés nem kijelölt ATS útvonalon történik.

8.3.5.3.3. DCT betűket kell használni az azonosító jelölés nélküli ún. „ATS” útvonalat kijelölő két pont között.

8.3.5.3.4. Nem kell DCT-t használni:

8.3.5.3.4.1. földrajzi koordinátákkal vagy irányszöggel és távolsággal megadott pontok között és

8.3.5.3.4.2. belföldi VFR repülések esetén vagy belföldi VFR repülési szakaszokra.

8.3.5.4. Az **útvonal befejezésének** megadásához **be kell írni** az indulásnál leírtakhoz hasonlóan:

8.3.5.4.1. annak a fontos pontnak a kódjelölését, ahonnan a rendeltetési repülőtérre vezető STAR kezdődik,

pl.... UG104 ALB, UG 18 LARKI, vagy

8.3.5.4.2. ha a rendeltetési repülőtéren STAR-ok nincsenek kijelölve, az utolsó ATS útvonal jelölése után az útvonal elhagyásának pontját, mely lehet pl. a TMA belépőpont, vagy a rendeltetési repülőtérre kiszolgáló navigációs berendezés és a DCT betűket.

8.3.5.5. Példák az ATS útvonalon végrehajtott repülések útvonalának leírására:

DCT SUMIR UM985 MALUG UP978 VIW UP976 GRZ UY570 GOTAR Y58 VEBOS

TLL UM857 PODAN UZ200 DEMOP Z201 AGMAS DCT

DCT JAN G376 TABIN/N0270F210 G376 ANEXA

GERGA UM725 HDO UM748 KOPIT UL620 ROMIS UL601 PITOK UL867 NEPOT  
UN127 BLO DCT NORAH M986 SAG VFR DCT NCS DCT

8.3.6. **Kijelölt ATS útvonalakon kívül végrehajtott repülések**

8.3.6.1. Általában nem több, mint 30 perc repülési időnyi távolságra, vagy maximum 200 NM távolságra lévő pontokat kell beírni, beleértve azokat a pontokat is, ahol sebesség, utazómagasság, útirány, repülési jelleg, vagy a repülési szabályok megváltoztatását tervezik. Az egyes pontok közé be kell írni a DCT betűket, kivéve ha a két érintett pontot földrajzi koordinátákkal, vagy irányszöggel és távolsággal határozzák meg.

8.3.6.2. Példák az ATS útvonalakon kívül végrehajtott belföldi repülések útvonalának leírására:

Dunakeszi-Gödöllő:	DCT	(VFR vagy IFR repülés)
Budapest (Liszt Ferenc)-Nyíregyháza:	JBR SAG	(VFR repülés)
Szeged-Budaörs:	BUG OTSA SOROK	(VFR repülés)

Budaörs-Siófok: DCT PUSTA DCT SVR (IFR repülés)  
DCT

Budapest (Liszt Ferenc) gyakorló repülés DCT TPS DCT  
(IFR):

### 8.3.7. Budapest FIR-re vonatkozó egyedi előírások

8.3.7.1. Budapest FIR határát keresztező repülés esetén a repülési tervben fel kell tüntetni a FIR határra vonatkozó teljes számított repülési időt.

8.3.7.2. A nem ellenőrzött légtérből ellenőrzött légtérbe történő belépés pontját az útvonal leírása során fel kell tüntetni.

### 8.3.8. OAT repülések útvonal leírása

Az OAT repülések útvonalát, vagy az OAT útvonalszakaszt az alábbiak szerint kell leírni:

8.3.8.1 a katonai és polgári szervezetek között egyeztetett kódjelölés használatával, vagy

8.3.8.2. földrajzi koordináták segítségével.

### 8.3.9. Vegyes jellegű repülések

8.3.9.1. Vegyes jellegű repülések esetén az OAT és GAT repülési szakaszok átmeneti pontjai csak nemzetközileg közzétett fontos pontok lehetnek, pl. BUG OAT, ROMKA GAT.

8.3.9.2. Az útvonalleírásnál lehetőség van több foglalt repülési magasság jelzésére, pl. levegőben történő tankolás esetén. Ekkor meg kell adni az érintett útvonalpontot, a hozzátartozó sebességet és B betűvel elválasztva a magasságtartományt.

Pl. BUG/N0430F250BF280. (Ez után a pont után OAT/GAT átmenetet is jelezni lehet.)

### 8.3.10. Speciális repülési feladatok útvonalleírása

8.3.10.1. *Helyi IFR GAT gyakorló repülések esetén* a repülés útvonalát az érintett navigációs berendezések megadásával lehet leírni. Pl. DCT TPS DCT.

8.3.10.2. *Gyakorló- és kalibráló repülések esetén* repülés típusjelző karakterként az X-et kell használni.

8.3.10.3. *A rendőrségi helikopterek közúti forgalom-ellenőrzése céljából végrehajtott repülései esetén* a Budapest területe fölötti repülést a **FOREL** szóval jelezzék a repülési terv útvonal rovatában, és a 18. rovatban, **RMK/-t** követően lehet nyílt szöveggel megadni az ellenőrzés pontos helyét.

### 8.3.11. FL195 felett végrehajtott VFR repülések

8.3.11.1. FL195 (5950 m STD) felett, az ellenőrzött légtérben végrehajtandó VFR repülések esetén a 18. rovatba kell beírni a tervezett feladatot, valamint az útvonalmezőben minden esetben fel kell tüntetni azt a földrajzi vagy fontos pontot, amely felett keresztezni kívánják a FL195 (5950 m STD) magasságot.

8.3.11.2. A FL195 (5950 m STD) felett tervezett repülési szakaszra vonatkozó emelkedési területet a 18. rovatban kell feltüntetni egy olyan adottsugarú körrel, amelynek középpontja az útvonalmezőben a FL195 (5950 m STD) magasság keresztezésre megjelölt földrajzi vagy fontos pont.

Például: ... DCT NORAH/N0160A085 DCT 4702N02120E/N0140F240 DCT NORAH/N0170A035 (RMK/Ejtőernyős ugrás 4602N02120E R5NM).

### 8.3.12. RVSM-mel kapcsolatos előírások

Az RVSM-mel kapcsolatos előírásokat az EUROCONTROL IFPS Users Manual határozza meg.

### 8.3.13. Feltételes útvonalak (CDR) és egyéb megkötések (RAD)

8.3.13.1. A rugalmas légtérfelhasználásra vonatkozó közös szabályok megállapításáról szóló 2150/2005/EK bizottsági rendelet szerinti Rugalmas Légtérfelhasználás (FUA) elveknek megfelelően a polgári forgalom által igénybe vett repülési útvonalak korlátozás alá kerülhetnek.

Ezek az ún. feltételes útvonalak (conditional routes - CDR), melyek az alábbi kategóriákba sorolhatók:

8.3.13.1.1. *1. kategóriájú (CDR1)*: Ezek az útvonalak repülési tervben tervezhetők a nemzeti AIP-kben megadott időszakban. Az EUROCONTROL által naponta kiadott European Airspace Use Plan (EAUP) és az European Updated Airspace Use Plan (EUUP) tartalmazza az ilyen kategóriájú útvonalak zárását.

8.3.13.1.2. *2. kategóriájú (CDR2)*: Ezekre az útvonalakra repülési tervet csak a naponta kiadott EAUP és EUUP-nak megfelelően lehet benyújtani.

8.3.13.1.3. *3. kategóriájú (CDR3)*: Ezekre az útvonalakra repülési tervet nem lehet benyújtani, az ezeken történő repülésre az ATC egységek esetileg adnak engedélyt a pillanatnyi helyzet függvényében.

8.3.13.2. CDR2 és CDR3 útvonalakat RPL-ekben nem lehet tervezni. A CDR1 útvonalak vonatkozásában az útvonalak felhasználhatóságának megfelelően RPL-t szükség szerint külön kell benyújtani.

8.3.13.3. Az EUROCONTROL NMOC az egyes tagállamoknak az AIP-kben közzétett repülési útvonalakra vonatkozó egyéb megkötéseit egy Route Availability Document (RAD)-ban gyűjti.

8.3.13.4. A hozzá benyújtott repülési tervek esetében az IFPS ellenőrzi az útvonalak CDR és RAD szerinti használhatóságát.

## **9. FPL űrlap 16. rovat: RENDELTETÉSI REPÜLŐTÉR ÉS TELJES SZÁMÍTOTT REPÜLÉSI IDŐ, Rendeltetési KITÉRŐ REPÜLŐTÉR(EK)**

### **9.1. Rendeltetési repülőtér (4 karakter):**

9.1.1. **Be kell írni** a rendeltetési repülőtér négybetűs ICAO helységjelölését az ICAO Doc 7910 Location Indicators-ban meghatározottak szerint, pl. EDDF, LHBP.

9.1.2. Ha a rendeltetési repülőtérnek nem osztottak ki helységjelölést, vagy a légi jármű terepre tervezi a leszállás végrehajtását, írjon be **ZZZZ**-t, és a 18. rovatban **DEST/** jelölést használva adja meg a rendeltetési repülőtér/leszállás helyét, valamint szóköz nélkül a teljes számított repülési időt.

Budapest FIR-ben történő leszállás esetén a leszállás helyét földrajzi koordinátákkal, vagy az ahhoz legközelebb eső - az ICAO 1:500 000 léptékű Légiforgalmi Térképen feltüntetett - település nevével kell megadni.

### **9.2. Teljes számított repülési idő (4 karakter):**

#### **9.2.1. Be kell írni:**

9.2.1.1. IFR repülések esetén azt a számított időtartamot, amely a felszállástól addig a navigációs berendezéssel meghatározott pontig szükséges, ahonnan a műszeres megközelítési eljárás megkezdését tervezik, vagy ha a rendeltetési repülőtéren ilyen navigációs berendezés nincs, akkor azt az időtartamot, amely a felszállástól a rendeltetési repülőtér fölé érkezésig szükséges.

9.2.1.2. VFR repülések esetén azt a számított időtartamot, amely a felszállástól a rendeltetési repülőtér fölé való érkezésig szükséges.

9.2.2. Le-felszállásokat gyakorló helyi repülések esetén az első felszállástól az utolsó leszállásig terjedő időt kell beírni.

9.2.3. AFIL esetén a teljes számított repülési időt az útvonal első pontjától addig a pontig kell számítani, ameddig a repülési terv érvényes.

#### **9.3. Rendeltetési kitérő repülőtér(ek):**

9.3.1. **Be kell írni** a rendeltetési kitérő repülőtér vagy repülőterek négybetűs ICAO helységjelölését az ICAO Doc 7910 Location Indicators-ban meghatározottak szerint. Legfeljebb két rendeltetési kitérő repülőtér adható meg szóközökkel.

9.3.2. Ha a rendeltetési kitérő repülőternek nem osztottak ki helységjelölést, **ZZZZ**-t kell beírni, és a 18. rovatban **ALTN**/ jelölést használva kell megadni a rendeltetési kitérő repülőtér helyét.

9.3.3. Az IFPS nem fogad el olyan FPL-t, ahol mindkét rendeltetési kitérő repülőtérként **ZZZZ** szerepel.

## 10. FPL űrlap 18. rovat: EGYÉB TÁJÉKOZTATÁSOK

10.1. Kötőjelek és törtvonások csak az alábbiakban meghatározottak szerint írhatók be.

10.1.1. **Be kell írni** 0-t (nullát), ha nincs egyéb tájékoztatás.

10.1.2. A szükséges vagy szükségesnek ítélt egyéb tájékoztatásokat az alábbi elsőbbségi sorrendben és rövidítések használatával, törtvonalat követően kell megadni:

10.1.2.1. **STS**/ Különleges kezelés igénylése az ATS-től és ennek oka, az alábbiak szerint:

10.1.2.1.1. **ATFMX**: a nemzeti hatóságok által az ATFCM szabályozás alól kivont repülések, pl. a

Nyitott Égbolt keretében végrehajtott felderítő vagy bemutató repülések

10.1.2.1.2. **FFR**: tűzoltási célú repülések

10.1.2.1.3. **FLTCK**: navigációs berendezéseket kalibráló repülések

10.1.2.1.4. **HAZMAT**: veszélyes anyagot szállító repülések

10.1.2.1.5. **HEAD**: államfőt, kormányfőt szállító repülések

10.1.2.1.6. **HOSP**: az egészségügyi hatóság által meghatározott mentőrepülések

10.1.2.1.7. **HUM**: humanitárius célú repülések

10.1.2.1.8. **MARSA**: katonai repülések, melyek elkülönítésének felelősségét egy katonai szervezet viseli

10.1.2.1.9. **MEDEVAC**: életmentés célú evakuáló mentőrepülések

10.1.2.1.10. **NON RVSM**: légtérben RVSM képesség nélkül üzemelő repülések

10.1.2.1.11. **SAR**: kutató-mentő repülések

10.1.2.1.12. **STATE**: katonai, vám vagy rendőrségi feladatokat végző repülések

10.1.2.1.13. Többszörös jelölés szintén alkalmazható. Ilyen esetben az egyes jelöléseket az STS után kell feltüntetni, azokat egymástól szóközzel elválasztva.

10.1.2.1.14. A teljes egészében OAT repülést **STS/OAT** feltüntetésével kell jelezni.

10.1.2.1.15. Ha a légi jármű felmentést kapott a 8,33 kHz csatornaosztású rádióberendezéssel való felszereltség alól, ezt **COM/EXM833**-vel kell jelezni.

10.1.2.2. **PBN**/ RNAV, vagy RNP képesség jelzése

10.1.2.2.1. **Be kell írni** a repülésre vonatkozóan az alábbi jelölések közül legfeljebb nyolc címszót, de nem többet, mint 16 karaktert.

	A	B
1	<b>Jelölés</b>	<b>RNAV leírása</b>
2	A1	RNAV 10 (RNP 10)
3	B1	RNAV 5 valamennyi engedélyezett érzékelő
4	B2	RNAV 5 GNSS
5	B3	RNAV 5 DME/DME
6	B4	RNAV 5 VOR/DME
7	B5	RNAV 5 INS vagy IRS
8	B6	RNAV 5 LORANC
9	C1	RNAV 2 valamennyi engedélyezett érzékelő
10	C2	RNAV 2 GNSS

11	C3	RNAV 2 DME/DME
12	C4	RNAV 2 DME/DME/IRU
13	D1	RNAV 1 valamennyi engedélyezett érzékelő
14	D2	RNAV 1 GNSS
15	D3	RNAV 1 DME/DME
16	D4	RNAV 1 DME/DME/IRU
17	<b>Jelölés</b>	<b>RNP leírása</b>
18	L1	RNP 4
19	O1	Basic RNP 1 valamennyi engedélyezett érzékelő
20	O2	Basic RNP 1 GNSS
21	O3	Basic RNP 1 DME/DME
22	O4	Basic RNP 1 DME/DME/IRU
23	S1	RNP APCH
24	S2	RNP APCH BARO-VNAV-val
25	T1	RNP AR APCH RF-fel (külön engedély szükséges)
26	T2	RNP AR APCH RF nélkül (külön engedély szükséges)

10.1.2.3. **TYP/** A légi jármű(vek) típusa(i), amelyet szükség esetén a légi járművek száma előző meg, ha a 9. rovatban ZZZZ-t használtak.

10.1.2.4. **NAV/** a PBN/-ben fel nem sorolt navigációs berendezésekre vonatkozó lényeges adatok, ha a 10. rovatban Z-t használtak. Itt kell továbbá feltüntetni a GNSS kiegészítő rendszereket, kettőnél több esetben szóközzel, pl. NAV/GBAS SBAS.

10.1.2.5. **COM/** kommunikációs berendezésekre és teljesítményekre vonatkozó lényeges adatok, ha a 10. rovatban Z-t használtak.

10.1.2.6. **DAT/** 10. rovat képességek részében fel nem sorolt adatok és képességek.

10.1.2.7. **SUR/** 10. rovat berendezések részében fel nem sorolt felderítő berendezések és képességek.

10.1.2.8. **DEP/** az indulási repülőtér neve és helye, ha a 13. rovatban ZZZZ-t használnak, vagy AFIL esetén azon ATS egység, ahonnan a kiegészítő repülési tervadatok beszerezhetők.

10.1.2.8.1. Az érintett AIP-ben nem szereplő repülőtér esetén a repülőtér helyét az alábbiak szerint kell beírni:

10.1.2.8.1.1. 4 számjeggyel fokokban és tizedesekben, vagy fokokban és percekben kifejezve a földrajzi szélesség, melyet az **N**, vagy **S** betű követ. Ezt 5 számjeggyel fokokban és tizedesekben, vagy fokokban és percekben kifejezve a földrajzi hosszúság követ, mely után **E**, vagy **W** betűt kell írni. A pontosság érdekében, szükség szerint a számok elé nullá(ka)t kell írni. Pl. 47,58N019,32E, vagy 4620N07805W (11 karakter)

vagy

10.1.2.8.1.2. a legközelebbi fontos ponthoz viszonyított irányszög és távolság Pl.: DEP/BUG245020

vagy

10.1.2.8.1.3. az útvonal első pontja (neve, vagy földrajzi szélessége és hosszúsága), vagy földi rádió navigációs berendezés,

ha a légi jármű nem repülőtérről indult.

10.1.2.8.2. Budapest FIR-en belüli VFR repülés esetén a felszállás helye az ICAO 1:500 000 léptékű Légiforgalmi Térképen feltüntetett település nevével is beírható pl.: DEP/GYOMA.

10.1.2.9. **DEST/** A rendeltetési repülőtér neve és helye, ha a 16. rovatba ZZZZ-t írtak. Az érintett AIP-ben nem szereplő repülőtér esetén be kell írni a repülőtér helyét földrajzi szélességben és hosszúságban, vagy a legközelebbi fontos ponthoz viszonyított irányszögét és távolságát, a DEP/-ben részletezettek szerint.

pl. DEST/4640N01857E, vagy DEST/BUG245020 vagy DEST/MADOCSA

10.1.2.10. **DOF/YYMMDD** A közlekedés dátuma, hat számjegyű (YY=év MM=hónap DD=nap) jelöléssel, pl. DOF/941223. A közlekedés dátumának az EOBT dátuma minősül.

10.1.2.11. **REG/** A légi jármű felségjele, vagy közös jele, ha az eltér a 7. rovatban feltüntetett légi jármű azonosító jeltől, kötelékrepülés esetén a kísérő légi járművek lajstromjelei pl. REG/HAVAS, HASJR.

10.1.2.12. **EET/** Fontos pontok vagy FIR határ jelölések és az ezekre számított teljes repülési idők, ha az ATS hatóságok ezek megadását előírják, pl. EET/LITKU0220 vagy EET/LYBA0040 LHCC0 150 LOVV0215.

10.1.2.13. **SEL/ SELCAL** kód.

10.1.2.14. **TYP/** A légi jármű(vek) típusa(i), amelyet szükség esetén a légi járművek száma előz meg szóköz nélkül, és egy szóközzel, ha a 9. rovatban ZZZZ-t használtak.

10.1.2.15. **CODE/** A légi jármű adata címe (hat hexadecimális karakterrel kifejezve), ha ennek feltüntetését valamely érintett FIR ATS hatósága külön előírta.

10.1.2.16. **DLE/** Útvonalon történő késés vagy várakozás, ide kell beírni azt a fontos pontot(kat) az útvonalon, ahol a késést tervezik végrehajtani, és négy számjeggyel, órában és percben (hhmm) feltüntetve a késés időtartamát pl. DLE/BUG0030.

10.1.2.17. **OPR/** Az üzemeltető neve, ha az a 7. rovatban megadott légi jármű azonosító jelből nem egyértelműen nyilvánvaló, pl. OPR/AIR SERVICE.

10.1.2.18. **ORGN/** A feladó 8 betűs AFTN címe, vagy a megfelelő elérhetőségi adatok, abban az esetben amikor a repülési terv feladóját nem lehet azonosítani, ahogy az illetékes ATS hatóság előírja.

10.1.2.19. **PER/** Légi jármű teljesítmény adata, egyetlen betűvel jelölve, az ICAO Procedures for Air Navigation Service – Aircraft Operation (PANS-OPS, Doc 8168) Volume I – Flight Procedures-ben meghatározottak szerint, amennyiben az illetékes ATS hatóság ezt előírja.

10.1.2.20. **ALTN/** Rendeltetési kitérő repülőtér(ek) neve, ha a 16. rovatba ZZZZ-t írtak. Az érintett AIP-ben nem szereplő repülőtér esetén be kell írni a repülőtér helyét földrajzi hosszúságban és szélességben, vagy a legközelebbi fontos ponthoz viszonyított irányszögét és távolságát.

10.1.2.21. **RALT/** Útvonali kitérő repülőtér(ek) neve(i), az ICAO Doc 7910 Location Indicators-ban meghatározottak szerint vagy amennyiben ilyen jelölést nem osztottak ki az útvonali kitérő repülőtér(ek) neve(i). Az érintett AIP-ben nem szereplő repülőtér esetén be kell írni a repülőtér helyét földrajzi hosszúságban és szélességben, vagy a legközelebbi fontos ponthoz viszonyított irányszögét és távolságát.

10.1.2.22. **TALT/** Felszállási kitérő repülőtér neve, az ICAO Doc 7910 Location Indicators-ban meghatározottak szerint vagy amennyiben ilyen jelölést nem osztottak ki a felszállási kitérő repülőtér(ek) neve(i). Az érintett AIP-ben nem szereplő repülőtér esetén be kell írni a repülőtér helyét földrajzi hosszúságban és szélességben, vagy a legközelebbi fontos ponthoz viszonyított irányszögét és távolságát.

10.1.2.23. **RIF/** Módosított rendeltetési repülőtérre vezető útvonaladatok, amelyet a módosított rendeltetési repülőtér négybetűs ICAO jelölése követ (a módosított rendeltetési repülőtérre történő repülés külön útvonalengedély függvénye), pl. RIF/TPS UM986 LONLA UR22 OGRUS R22 UK UUEE.

10.1.2.24. **RMK/** Egyéb nyílt-szövegű megjegyzés. Itt lehet feltüntetni:

10.1.2.24.1. a repülés célját, pl. gyakorló repülés, műszaki berepülés, ejtőernyős ugratás, tűzoltás, fotózás, földi navigációs berendezések kalibrálása, transzparensvontatás,

10.1.2.24.2. a diplomáciai és speciális engedélyek meglétét,

10.1.2.24.3. a repülés végrehajtásával kapcsolatban kért speciális tájékoztatásokat, pl. leszállási közlemény továbbításának kérése megadott címre,

10.1.2.24.4. veszélyes anyagra vonatkozó információkat,

10.1.2.24.5. az illetékes ATS hatóság által kért egyéb kiegészítő tájékoztatásokat,

10.1.2.24.6. kötelékrepülés esetén szükség szerint a légi járművek típusait, valamint

10.1.2.24.7. a légi jármű vezetője által hasznosnak ítélt bármely egyéb tájékoztatást.

10.1.2.25. **RVR/nnn** Minimálisan szükséges futópálya menti látástávolság a leszálláshoz. Ezt a tájékoztatást ATFCM célokra felhasználhatják.

10.1.2.26. **STAYINFO** (n=1..9) Tájékoztatás az útvonalon, az egyes légterekben tervezett speciális tevékenységekről, pl. STAYINFO1/CALIBRATION OF SVR VOR.

10.2. Nemzetközi repülések esetén a nyílt szövegű részekhez angol nyelvet kell használni, belföldi repülések esetén a magyar nyelv használata megengedett.

## 11. FPL űrlap 19. rovat: KIEGÉSZÍTŐ TÁJÉKOZTATÁSOK

### 11.1. Üzemanyag:

E/ után be kell írni egy 4 számjegyből álló csoportot, amely az üzemanyag mennyiségét jelzi órákban és percekben kifejezve.

### 11.2. Személyek száma a fedélzeten:

P/ után be kell írni a fedélzeten lévő személyek összlétszámát (utasok plusz személyzet).

### 11.3. Vész- és mentőfelszerelések:

#### 11.3.1. R/ kényszerhelyzeti rádió:

**Törölni kell X-szel:**

11.3.1.1. az U-t, ha 243,0 MHz UHF,

11.3.1.2. a V-t, ha 121,5 MHz VHF

11.3.1.3. az E-t, ha kényszerhelyzeti helyjeladó (ELT) nem áll rendelkezésre.

#### 11.3.2. S/ mentőfelszerelések:

**Törölni kell X-szel azokat, amelyek nem állnak rendelkezésre az alábbi mentőfelszerelések közül:**

11.3.2.1. P - sarki

11.3.2.2. D - sivatagi

11.3.2.3. M - tengeri

11.3.2.4. J - dzsungel

#### 11.3.3. J/mentőmellények:

11.3.3.1. **Törölni kell X-szel valamennyit, ha mentőmellények nincsenek a fedélzeten.**

Ha mentőmellények vannak:

11.3.3.2. **Törölni kell X-szel azokat a jellemzőket, amelyekkel a mentőmellények nem rendelkeznek:**

11.3.3.2.1. L - jelzőfény

11.3.3.2.2. F - fluoreszkáló anyag

11.3.3.2.3. U - UHF rádió

11.3.3.2.4. V - VHF rádió

#### 11.3.4. D/ csónakok:

11.3.4.1. **Törölni kell X-szel a D és C jelöléseket, ha mentőcsónakok nincsenek a fedélzeten.**

11.3.4.2. Ha mentőcsónakok vannak:

- 11.3.4.2.1. **be kell írni** a mentőcsónakok számát, és
- 11.3.4.2.2. **be kell írni** a befogadóképesség mezőbe a mentőcsónakokban összesen szállítható személyek számát,
- 11.3.4.2.3. **törölni kell X-szel a C jelölést**, ha a mentőcsónakok nem fedettek,
- 11.3.4.2.4. **be kell írni** a mentőcsónakok színét.
- 11.4. **Légijármű színe és jelzései:**
- 11.4.1. **A/ Be kell írni** a légijármű színét és feltűnő jelöléseit (ha vannak ilyenek).
- 11.4.2. **N/ Törölni kell X-szel** az N jelölést, ha a mentőfelszerelésekre vonatkozóan egyéb megjegyzése nincs, vagy **be kell írni** a mentőfelszerelésre vonatkozó egyéb megjegyzéseit.
- 11.5. **Légijármű parancsnoka:**
- C/ Be kell írni** a légijármű parancsnokának nevét.
- 11.6. **Benyújtotta:**
- Be kell írni** a repülési tervet kitöltő szervezet vagy személy nevét és a feladó elérhetőségi telefonszámát.